

Sector Transport Sanitari

Des del SINDI.CAT hem participat activament a les sessions parlamentàries sobre la proposta de llei per a la internalització del Transport Sanitari. Vàrem comparèixer el 16/06/2022 al Parlament i vam fer sentir la nostra veu i les nostres reivindicacions. **Creiem fermament en el contingut d'aquesta proposta de llei, ja que hem estat des de fa molt de temps, defensors de que tots els treballadors i treballadores del Transport Sanitari haurien de passar directament a la gestió pública i directa del CatSalut i del SEM.**

De fet, les diverses negociacions col·lectives amb la patronal del sector, ACEA, sempre han acabat amb decisions finals amb els interlocutors "reals" del sector, CatSalut i SEM, ja sigui en seu del Tribunal Laboral de Catalunya, o del Departament de Treball.

El Transport Sanitari hauria de ser un servei públic, i defensem que ha de estar al 100% gestionat, assumit i dirigit pel SEM, no pot continuar sent un negoci per a grans empreses i fons d'inversió com fins ara. La nostra salut no és cap negoci.

El dia 27/04/2023, la direcció del CatSalut ha de comparèixer a la Comissió del Parlament, i reiterem la nostra posició davant d'aquesta proposta de llei. Animem als nostres afiliats i afiliades i als nostres simpatitzants, a fer una concentració al Parc de la Ciutadella a les 12:00 hores, per fer sentir la seva veu davant les forces polítiques que han d'aprovar aquesta proposta de llei pel nostre sector.

A Catalunya el Transport Sanitari afectat per aquesta proposició de llei és un sector a on treballen uns 6.200 treballadors i treballadores.

Aquesta proposició de llei pot ser l'eina perfecta, d'accelerar de manera decidida aquest procés d'equiparació/integració total amb el SEM.

Desitgem que aquesta proposició de llei en cas de prosperar suposi arribar al 100% d'equiparació de condicions retributives, socials i globals amb el personal del SEM, sense deixar ningú fora.

Finalment, destacar el treball dels companys del sector des de fa molt de temps amb l'horitzó de que no hi hagi treballadors de primera i de segona al sector, ja que tothom hauria de dependre del SEM directament, sense cap intermediari que faci negoci amb la salut.

Sector Transport Sanitari

Desde el SINDI.CAT hemos participado activamente en las sesiones parlamentarias sobre la propuesta de ley para la internalización del Transporte Sanitario. Comparecimos el 16/06/2022 en el Parlamento e hicimos sentir nuestra voz y nuestras reivindicaciones. **Creemos firmemente en el contenido de esta propuesta de ley, puesto que hemos estado desde hace mucho de tiempo, defensores de que todos los trabajadores y trabajadoras del Transporte Sanitario tendrían que pasar directamente a la gestión pública y directa del CatSalut y del SEM.**

De hecho, las diversas negociaciones colectivas con la patronal del sector, ACEA, siempre han acabado con decisiones finales con los interlocutores “reales” del sector, CatSalut y SEM, ya sea en sede del Tribunal Laboral de Cataluña, o del Departamento de Trabajo.

El Transporte Sanitario tendría que ser un servicio público, y defendemos que tiene que estar al 100% gestionado, asumido y dirigido por el SEM, no puede continuar siendo un negocio para grandes empresas y fondos de inversión como hasta ahora. Nuestra salud no es ningún negocio.

El día 27/04/2023, la dirección del CatSalut tiene que comparecer a la Comisión del Parlamento, y reiteramos nuestra posición ante esta propuesta de ley. Animamos a nuestros afiliados y afiliadas y a nuestros simpatizantes, a hacer una concentración en el Parque de la Ciutadella a las 12:00 horas, para hacer sentir su voz ante las fuerzas políticas que tienen que aprobar esta propuesta de ley por nuestro sector.

En Cataluña el Transporte Sanitario afectado por esta proposición de ley es un sector donde trabajan unos 6.200 trabajadores y trabajadoras. Esta proposición de ley puede ser la herramienta perfecta, de acelerar de manera decidida este proceso de equiparación/integración total con el SEM.

Deseamos que esta proposición de ley en caso de prosperar suponga llegar al 100% de equiparación de condiciones retributivas, sociales y globales con el personal del SEM, sin dejar nadie fuera.

Finalmente, destacar el trabajo de los compañeros del sector desde hace mucho de tiempo con el horizonte de que no haya trabajadores de primera y de segunda al sector, puesto que todo el mundo tendría que depender del SEM directamente, sin ningún intermediario que haga negocio con la salud.